

## Номинальная мощность

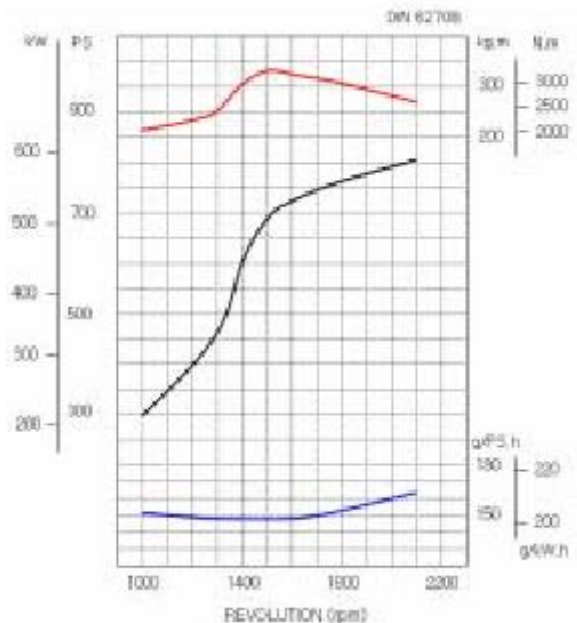
| Повторно – кратковременная мощность, кВт (Л.с.) / об/мин | Максимальный крутящий момент, Н·м(Кг·м) / об/мин | Расход топлива, г/кВт·ч(г/Л.с.·ч) / об/мин |
|--|--|--|
| 588 (800) / 2 100  | 3205 (327) / 1500                                | 223 (164) / 2 100                          |



- Примечание:
1. Характеристики двигателя определены в соответствии со стандартами ISO 3046, DIN 6270B.
  2. При продолжительной работе с постоянной скоростью возможно снижение номинальной мощности примерно на 15 %.
  3. Максимально допустимая скорость при непрерывной работе двигателя 1 800 об/мин.

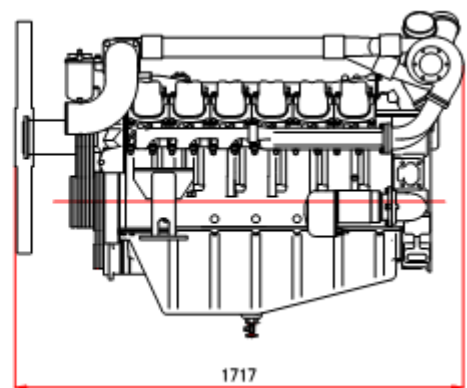
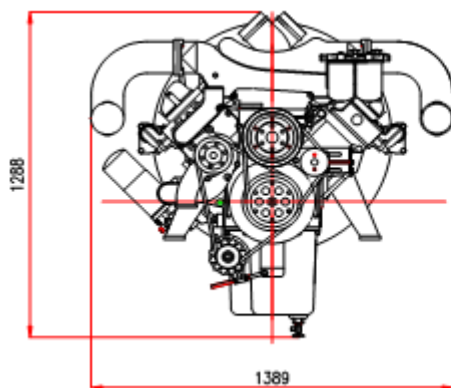
| Механическая система                                   |   |               |
|--|---|---------------|
| Модель двигателя                                       | PU222TI   |               |
| Тип двигателя  | V-типа, 4-х тактный, с водяным охлаждением, турбокомпрессор, интеркулер (возд. - возд.) |               |
| Камера сгорания  | Прямой впрыск   |               |
| Гильза цилиндра  | Сменная мокрая гильза   |               |
| Число цилиндров  | 12  |               |
| Диаметр цилиндра x ход поршня, мм                      | 128 x 142   |               |
| Рабочий объем, л                                       | 21.927  |               |
| Степень сжатия   | 15 :1   |               |
| Порядок работы цилиндров                               | 1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9  |               |
| Регулировка впрыска                                    | 18° до ВМТ  |               |
| Сухой вес  | Приблизительно 1575 кг  |               |
| Габаритные размеры, Длина x Шир. x Высота              | 1 717 x 1 389 x 1 288 мм  |               |
| Направление вращения                                   | Против часовой стрелки со стороны маховика  |               |
| Механизм газораспределения                             |   |               |
| Тип механизма  | Верхнее расположение клапанов   |               |
| Число клапанов в цилиндре                              | 1 впускной, 1 выпускной   |               |
| Зазор клапанов на холодном двигателе                   | Впускной клапан 0.25 мм<br>Выпускн. клапан 0.35 мм                                      |               |
| Установка фаз газораспределения                        |   |               |
|  | Открытие  | Закрытие      |
| Впускной клапан  | 24° до ВМТ  | 36° после НМТ |
| Выпускной клапан                                       | 63° до НМТ  | 27° после ВМТ |
| Запасные и дополнительные части (по отдельному заказу) |   |               |
| Двигатель  | Маховик и картер маховика, впускной и выпускной коллектор                               |               |
| Запчасти   | Радиатор, глушитель, воздухоочиститель  |               |
| Электрика  | Панель приборов, электромагнит останова   |               |

| Топливная система           |  |
|-----------------------------|--|
| Топливный насос ТНВД        | Рядный «Р»-типа, фирма Bosch                 |
| Регулятор оборотов          | Механический                                 |
| Топливоподкачивающий насос  | Механический                                 |
| Топливная форсунка          | Многоотверстная                              |
| Топливный фильтр            | Полнопоточный, с картриджем                  |
| Тип топлива                 | Дизельное топливо                            |
| Система смазки              |  |
| Способ смазки               | Принудительный, под давлением                |
| Масляный насос              | Шестеренчатый, с приводом от коленвала       |
| Масляный фильтр             | Полнопоточный, с картриджем                  |
| Емкость картера             | Максимум 40.0 л<br>Минимум 33.0 л            |
| Угол наклона                | Перед вниз / вверх 20°<br>Боковой наклон 15° |
| Смазочное масло             | См. «Руководство по эксплуатации»            |
| Динамическая характеристика |  |



| Система охлаждения  |  |
|---|--|
| Способ охлаждения   | Принудительная циркуляция пресной воды   |
| Емкость системы (только двигатель)  | 23 литр  |
| Давление в системе  | Максимум 0.5 кг/см <sup>2</sup>  |
| Водяной насос   | Центробежный, ременной привод  |
| Производительность водяного насоса  | 454 л/мин (2100 об/мин)  |
| Термостат   | Гранулированный воск, Темп. начала открывания 79°C, Темп. полного открывания 94 °C |
| Охлаждающий вентилятор  | Нагнетательного типа, пластиковый, диаметр 915 мм, 7 лопастей                      |
| Электрическая система   |  |
| Зарядный генератор  | 24В x 45 А   |
| Регулятор напряжения  | Встроенный интегральный регулятор  |
| Стартер   | 24В x 7.0 кВт  |
| Напряжение аккумулятора   | 24В  |
| Емкость аккумулятора  | 200 А·час, (рекомендуемая)   |
| Средство облегчения запуска двигателя (поставляется по отдельному заказу) | Обогреватель блока цилиндров   |

| Технические данные                      |   |
|---|---|
| Поток охлаждающей жидкости              | 454 л/мин (2100 об/мин)   |
| Теплоотдача в охлаждающую жидкость      | 67 ккал/сек. (2100 об/мин)  |
| Теплоотдача в интеркулер                | 47 ккал/сек. (2100 об/мин)  |
| Поток воздуха                           | 47 м <sup>3</sup> /мин (2100 б/мин)                                   |
| Поток выхлопных газов                   | 132 м <sup>3</sup> /мин (2100 б/мин)                                  |
| Температура выхлопных газов             | 600°C при 2100 об/мин   |
| Макс. допустимые ограничения:           |   |
| - Впускная система                      | 220 мм H <sub>2</sub> O начальное<br>635 мм H <sub>2</sub> O конечное |
| - Выпускная система                     | 600 мм H <sub>2</sub> O максимум                                      |
| Таблица перевода мер                    |   |
| In = дюйм = мм x 0.0394                 | lb/ft = Н·м x 0.737   |
| PS = Л.с.= кВт x 1.3596                 | US gallon = л x 0.264   |
| psi = кг/см <sup>2</sup> x 14.2233      | кВт = 0.2388 ккал/сек   |
| In <sup>3</sup> = 16.39 см <sup>3</sup> | lb/PS·h = г/кВт·ч x 0.00162   |
| hp = PS x 0.98635                       | cfm = м <sup>3</sup> /мин x 35.336                                    |
| lb = фунт = кг x 2.20462                |   |



Группа компаний «Элекон»,  
 Офис: г. Новосибирск, ул. Аэропорт – 56,  
 Тел.: 243 – 11 – 11,  
[www.elekon.ru](http://www.elekon.ru)

Главный офис: 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea  
 Тел.: 82-32-760-1427, 1964 FAX: 82-32-760-1964  
 Офис в Сеуле: Doosan Infracore Co. Ltd., 22<sup>nd</sup> Floor,  
 Doosan Tower, 18-12, Euljira 6-ga, Jung-gu, Seoul, Korea  
 Тел.: 82-2-3398-8521~8535, FAX: 82-2-3398-8509  
 Website: [www.doosaninfracore.com](http://www.doosaninfracore.com)

\*Технические характеристики двигателя могут быть изменены без какого-либо предварительного уведомления со стороны фирмы-производителя.