P222FE G-DRIVE

Номинальная мощность

СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ,	РЕЖИМ РАБОТЫ (Источник питания)	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
об/мин		кВт	Л.с.
1800	Основной режим	659	896
	Резервный режим	711	967
1500	Основной режим	569	774
	Резервный режим	612	832

Примечание:

Характеристики двигателя определены в соответствии со стандартами ISO 3046, BS 5514 и DIN 6271.

Основные параметры определены в соответствии со стандартом ISO 8528.

Основной режим применять при переменной нагрузке. При этом допустимая средняя выходная

мощность (в течение 24 часов) не должна превышать 70% от мощности основного режима.

Резервный режим применять при отсутствии напряжения в электрической сети. Перегрузки двигателя в этом режиме не допускаются.

Характеристики двигателя соответствуют стандарту EPA на содержание отработавших газов Tier-2.

Механическая система			
Модель двигателя	P 222FE		
Тип двигателя	V-тип, 4-х тактный, с водяным охлаждением, турбокомпрессор, интеркулер (возд возд.)		
Камера сгорания	Прямой впрыск		
Гильза цилиндра	Сменная мокрая гильза		
Число цилиндров	12		
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	128 x 142		
Рабочий объем, л	21.927		
Степень сжатия	14.2 :1		
Порядок работы цилиндров	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9		
Регулировка впрыска	16° до ВМТ (60 Гц) 9° до ВМТ (50 Гц)		
Давление компрессии	> 28 кг/см² при 200 б/мин		
Сухой вес	Приблизительно 1 650кг		
Габаритные размеры, Длина х Шир. х Высота	1 717 х 1 389 х 1 305 мм		
Направление	Против часовой стрелки		
вращения	со стороны маховика		
Картер маховика	SAE NO.1		
Маховик	Clutch NO.14		
Механизм газораспределения			
Тип механизма	Верхнее расположение клапанов		
Число клапанов в цилиндре	2 впускных, 2 выпускных		
Зазор клапанов на	Впускной клапан 0.4 мм		
холодном двигателе	Выпускн. клапан 0.5 мм		
Установка фаз газораспределения			
	Открытие	Закрытие	
Впускной клапан	24° до ВМТ	30° после НМТ	
Выпускной клапан	59° до	21° после	

HMT

BMT

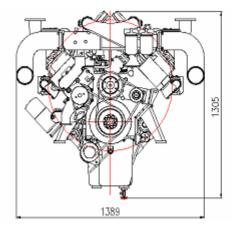
Расход топлива				
Основной режим, л/час	1500 об/мин		1800 об/мин	
25 %	38.0		46.4	
50 %	73.5		85.5	
75 %	109.8		127.6	
100 %	148.5		175.1	
Резервный режим, л/час	1500 об/мин		1800 об/мин	
25 %	40.6		49.2	
50 %	78.7		92.4	
75 %	118.8		137.8	
100 %	16	0.4	191.7	
Топливная сист	ема			
Топливный насос ТН	ІВД		дный «Р»-типа, рма Bosch	
Регулятор оборотов		Электр	рический	
Топливоподкачиваю насос	щий	Механ	Механический	
Топливная форсунка	1	Многос	Многоотверстная	
Давление открывани	ІЯ	285 кг/см²		
Топливный фильтр		Полнопоточный, с картриджем		
Тип топлива		Дизельное топливо		
Система смазки				
Способ смазки		Принудительный, под давлением		
Масляный насос	Шестеренчатый, с приводом от коленвала			
Масляный фильтр	Полнопоточный, с картриджем			
Емкость картера, л	Максимум 40			
	Минимум 33 Перед вниз 20°			
Угол наклона	Перед вниз 20°			
	Боковой наклон 15°			
Смазочное масло	См. «Руководство по			
	эксплуатации»		1»	

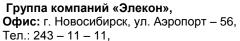


P222FE G-DRIVE

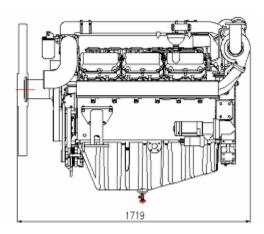
Система охлаждения		
	Принудительная	
Способ охлаждения	циркуляция пресной воды	
Емкость системы	23 литров	
(только двигатель)		
Давление в системе	Максимум 0.9 кг/см²	
Водяной насос	Центробежный, ременной привод	
Производительность	508 л/мин	
водяного насоса	(1800 об/мин)	
	Гранулированный	
	воск,	
Термостат	Темп. начала	
	открывания 71°С,	
	Темп. полного	
	открывания 85 °C	
0	Нагнетательного	
Охлаждающий	типа, пластиковый,	
вентилятор	диаметр 915 мм, 7 лопастей	
	7 лопастей	
Электрическая си	тстема	
Зарядный генератор	24B x 45 A	
Регулятор	Встроенный	
напряжения	интегральный	
<u> </u>	регулятор	
Стартер	24В х 7.0 кВт	
Напряжение аккумулятора	24B	
Емкость	200 А·час,	
аккумулятора	(рекомендуемая)	
Средство облегчения		
запуска двигателя	Обогреватель	
(поставляется по	блока цилиндров	
отдельному заказу)		

Технические данные		
Поток охлаждающей	433 л/мин (1500 об/мин)	
жидкости	508 л/мин (1800 об/мин)	
Теплоотдача в	59.6 ккал/сек (1500 об/мин)	
охлаждающую жидкость	66.8 ккал/сек (1800 об/мин)	
Теплоотдача в	24.2 ккал/сек (1500 об/мин)	
интеркулер	39.1 ккал/сек (1800 об/мин)	
Поток воздуха	41.1 м³/мин (1500 б/мин)	
Поток воздуха	52.5 м³/мин (1800 б/мин)	
Поток выхлопных газов	111.3 м³/мин (1500 б/мин)	
ПОТОК ВЫХЛОПНЫХ ТАЗОВ	138.4 м³/мин (1800 б/мин)	
Температура выхлопных	536°C при 1500 об/мин	
газов	561°C при 1800 об/мин	
Макс. допустимые		
ограничения:		
- Впускная система	220 мм Н₂О начальное	
	635 мм Н₂О конечное	
_		
- Выпускная система	600 мм H₂O максимум	
Таблица перевода мер		
In = дюйм = мм x 0.0394	lb/ft = H·м x 0.737	
PS = Л.с.= кВт х 1.3596	US gallon = л x 0.264	
psi = кг/см² x 14.2233	кВт = 0.2388 ккал/сек	
In ³ = 16.39 cm ³	lb/PS·h = г/кВт·ч x 0.00162	
hp = PS x 0.98635	cfm = м³/мин x 35.336	
lb = фунт = кг x 2.20462		





www.elekon.ru



Главный офис: 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea **Тел.:** 82-32-760-1427, 1964 **FAX:** 82-32-760-1964

Офис в Сеуле: Doosan Infracore Co. Ltd., 22nd Floor, Doosan Tower, 18-12, Euljira 6-ga, Jung-gu, Seoul, Korea Тел.: 82-2-3398-8521~8535, FAX: 82-2-3398-8509

Website: www.doosaninfracore.com

^{*}Технические характеристики двигателя могут быть изменены без какого-либо предварительного уведомления со стороны фирмы-производителя.