

Номинальная мощность

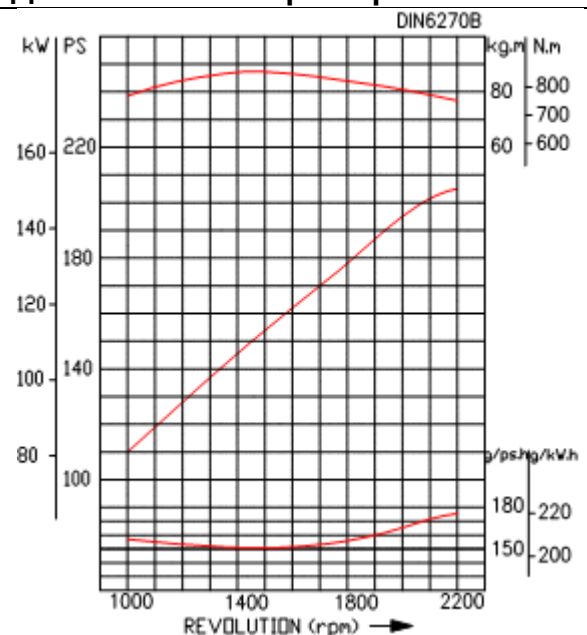
| Повторно – кратковременная мощность, кВт (Л.с.) / об/мин | Максимальный крутящий момент, Н·м(Кг·м) / об/мин | Расход топлива, г/кВт·ч(г/Л.с.·ч) / об/мин |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 149 (205) / 2 200 | 826 (84/3) / 1 400 | 254 (187) / 2 200 |



Примечание: 1. Характеристики двигателя определены в соответствии со стандартами ISO 3046.

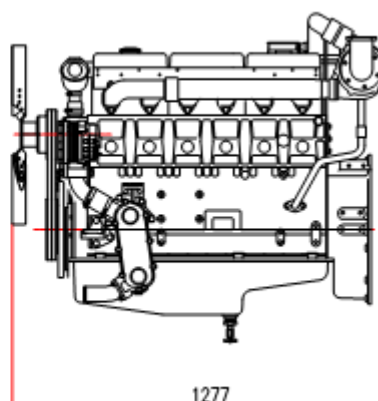
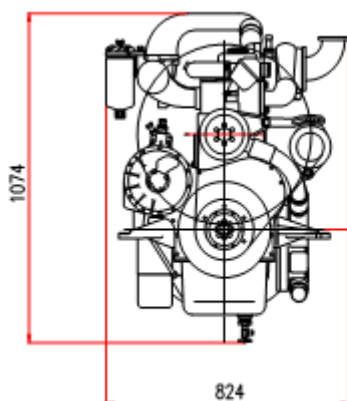
| Механическая система | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|
| Модель двигателя | PU086T | |
| Тип двигателя | Рядный, 4-х тактный, с водяным охлаждением, турбокомпрессор | |
| Камера сгорания | Прямой впрыск | |
| Гильза цилиндра | Сменная сухая гильза | |
| Число цилиндров | 6 | |
| Диаметр цилиндра x ход поршня, мм | 111 x 139 | |
| Рабочий объем, л | 8.071 | |
| Степень сжатия | 16.8 :1 | |
| Порядок работы цилиндров | 1 – 5 – 3 – 6 – 2 - 4 | |
| Регулировка впрыска | 12° до ВМТ | |
| Давление компрессии | > 28 кг/см ² при 200 б/мин | |
| Сухой вес | Приблизительно 780 кг | |
| Габаритные размеры, Длина x Шир. x Высота | 1 277 x 824 x 1 001 мм | |
| Направление вращения | Против часовой стрелки со стороны маховика | |
| Механизм газораспределения | | |
| Тип механизма | Верхнее расположение клапанов | |
| Число клапанов в цилиндре | 1 впускной, 1 выпускной | |
| Зазор клапанов на холодном двигателе | Впускной клапан 0.30 мм Выпускн. клапан 0.30 мм | |
| Установка фаз газораспределения | | |
| | Открытие | Закрытие |
| Впускной клапан | 16° до ВМТ | 36° после НМТ |
| Выпускной клапан | 46° до НМТ | 14° после ВМТ |
| Запасные и дополнительные части (по отдельному заказу) | | |
| Двигатель | Маховик и картер маховика, впускной и выпускной коллектор | |
| Запчасти | Радиатор, глушитель, воздухоочиститель | |
| Электрика | Панель приборов, электромагнит останова | |

| Топливная система | |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| Топливный насос ТНВД | Рядный AD - типа, фирма Zexel |
| Регулятор оборотов | RSV-тип, полный контроль скорости |
| Топливоподкачивающий насос | Механический |
| Топливная форсунка | Многоотверстная |
| Давление открывания | 214 кг/см ² |
| Топливный фильтр | Полнопоточный, с картриджем |
| Тип топлива | Дизельное топливо |
| Система смазки | |
| Способ смазки | Принудительный, под давлением |
| Масляный насос | Шестеренчатый, с приводом от коленвала |
| Масляный фильтр | Полнопоточный, с картриджем |
| Емкость картера | Максимум 15.0 л Минимум 12.0 л |
| Угол наклона | Перед вниз / вверх 25° Боковой наклон 25° |
| Смазочное масло | См. «Руководство по эксплуатации» |
| Динамическая характеристика | |



| Система охлаждения | |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Способ охлаждения | Принудительная циркуляция пресной воды |
| Емкость системы (только двигатель) | 14 литров |
| Давление в системе | Максимум 0.9 кг/см ² |
| Водяной насос | Центробежный, ременной привод |
| Производительность водяного насоса | 190 л/мин (2200 об/мин) |
| Термостат | Гранулированный воск, Темп. начала открывания 71 °С, Темп. полного открывания 85 °С |
| Охлаждающий вентилятор | Нагнетательного типа, пластиковый, диаметр 590 мм, 6 лопастей |
| Электрическая система | |
| Зарядный генератор | 24В x 45 А или (12В x 26 А) |
| Регулятор напряжения | Встроенный интегральный регулятор |
| Стартер | 24В x 4.5 кВт или (12В x 2.5 кВт) |
| Напряжение аккумулятора | 24В или (12В) |
| Емкость аккумулятора | 100 или (150) А·час, (рекомендуемая) |
| Средство облегчения запуска двигателя (поставляется по отдельному заказу) | Обогреватель блока цилиндров |

| Технические данные | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Поток охлаждающей жидкости | 190 л/мин (2200 об/мин) |
| Теплоотдача в охлаждающую жидкость | 21.0 ккал/сек. (2200 об/мин.) |
| Поток воздуха | 15.3 м ³ /мин (2200 б/мин) |
| Поток выхлопных газов | 18.0 м ³ /мин (2200 б/мин) |
| Температура выхлопных газов | 530 °С при 2200 об/мин |
| Макс. допустимые ограничения: | |
| - Впускная система | 220 мм H ₂ O начальное 635 мм H ₂ O конечное |
| - Выпускная система | 1000 мм H ₂ O максимум |
| Таблица перевода мер | |
| In = дюйм = мм x 0.0394 | lb/ft = Н·м x 0.737 |
| PS = Л.с.= кВт x 1.3596 | US gallon = л x 0.264 |
| psi = кг/см ² x 14.2233 | кВт = 0.2388 ккал/сек |
| In ³ = 16.39 см ³ | lb/PS·h = г/кВт·ч x 0.00162 |
| hp = PS x 0.98635 | cfm = м ³ /мин x 35.336 |
| lb = фунт = кг x 2.20462 | |



Группа компаний «Элекон»,
 Офис: г. Новосибирск, ул. Аэропорт – 56,
 Тел.: 243 – 11 – 11,
www.elekon.ru

Главный офис: 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea
 Тел.: 82-32-760-1427, 1964 FAX: 82-32-760-1964
 Офис в Сеуле: Doosan Infracore Co. Ltd., 22nd Floor,
 Doosan Tower, 18-12, Euljira 6-ga, Jung-gu, Seoul, Korea
 Тел.: 82-2-3398-8521~8535, FAX: 82-2-3398-8509
 Website: www.doosaninfracore.com

*Технические характеристики двигателя могут быть изменены без какого-либо предварительного уведомления со стороны фирмы-производителя.